

TEMI

Prima mondiale

- RF1 GTR Turbo
- RF1 Bi-Fuel (gas per auto)

Informazioni generali

- Le cifre delle immatricolazioni 2007
- Dalla rivista TOURENFAHRER concetti a confronto: sidecars, quads e trikes
- Dalla rivista TRIKE MAGAZIN sondaggio tra i lettori

Styling

Bi-Colour: Nuovo RF1
Exclusive - pacchetto styling



Prima mondiale doppia alla fiera "Motorräder" di Dortmund

I visitatori della fiera "Motorräder" tenutasi dal 28 feb. al 2 marzo 2008 nei padiglioni Westfalenhallen di Dortmund (Germania), hanno potuto ammirare per la prima volta, oltre ai nuovi modelli 2008, anche le due novità mondiali rewaco.

Queste sono il trike rewaco di serie più potente di tutti i tempi ed il primo trike di serie a GPL (gas per auto).



Dati tecnici

1600 ccm, motore a 4 cilindri in serie con marmitte di scarico turbo e sistema di iniezione Multi-Point

Potenza:

136 kW (185 CV) a 6200 giri/min.

Momento di coppia max.:

240 Nm a 3800 giri/min.

Pressione di aliment.max.: 0,85 bar Compressione: 8,2:1



Dati tecnici:

1600 ccm, motore a 4 cilindri in serie con sistema di iniezione Multi-Point

Potenza:

85 kW (115 CV) a 6800 giri/min.

Momento di coppia max.:

145 Nm a 3200 giri/min.

BiFuel: GPL (gas per auto) e

Carburante Super (95 ott.)





Da 5 anni leader sul mercato

in Germania

Dai dati dell'Ufficio della Motorizzazione tedesco (KBA) emerge che le nuove immatricolazioni di trike effettuate in Germania nel 2007 hanno decretato la posizione leader della rewaco Spezialfahrzeuge GmbH rispetto ad altri produttori di trike nella categoria "veicoli a tre ruote superiori a 1.600 ccm" per il quinto anno consecutivo.





rewaco trikes con i tempi migliori

Concetti a confronto: sidecars, quads e trikes

La famosa rivista tedesca di moto "TOURENFAHRER" ha dato vita a qualcosa che noi produttori di trike sognavamo da tempo. Confrontare in modo indipendente i concetti sidecar, quad e trike. Come luogo di prova ideale è stato scelto il centro per la guida sicura del ADAC (Automobil Club Tedesco) di Weilerswist. Grazie ai suoi circuiti, i suoi manti e la dotazione di strumenti di misurazione, esso offre infatti la possibilità di confrontare in modo obiettivo i concetti. Le prove che dovevano essere eseguite nel minor tempo possibile, riguardavano i classici test come:

- **1. Guida:** Circuiti con curve di raggi diversi più una pista circolare.
- 2. Pista circolare: Composta da un circuito esterno asciutto e da un circuito interno bagnato. Il circuito interno bagnato presenta valori di attrito uguali a quelli di una coltre di neve pressata. Il percorso utilizzato è una combinazione di entrambe le piste.
- 3. Deviazione: Iniziare lo sfalsamento di 3 m della pista possibil-



mente ad alta velocità, scansarlo e ritornare sulla vecchia carreggiata. Si effettuano due passaggi, uno sull'asciutto e uno sul bagnato. Vengono misurati i tempi tra l'entrata e l'uscita del percorso.

4. Slalom: Dal percorso a slalom si passa attraverso una pista a semicerchio ad un percorso a slalom bagnato. Distanza tra i piloni 16 m.





Le seguenti tabelle mostrano i risultati dei concetti a confronto della rivista "TOURENFAHRER".

"I trikes stupiscono:
le prestazioni di guida
sorprendono tutti"

2. Pista circolare:	
Veicoli	I tempi dei giri migliori (in min.)
Ruka BMW-Sidecar	1:03:60
GG Quadster	1:05:20
Triketec Arrow	1:06:90
rewaco FX5	1:09:00
rewaco RF1	1:10:00
Carver One	1:22:00
GG Quad	Non valutato
Ruka Kawa-Sidecar	Non valutato

4. Slalom:						
Veicoli	I tempi dei giri r	I tempi dei giri migliori (in min.)				
	Asciutto	Bagnato				
GG Quadster	0:36:80	0:37:02				
rewaco RF1	0:38:60	0:41:40				
rewaco FX5	0:41:60	0:41:20				
Ruka Kawa-Sidecar	0:43:00	0:41:80				
Ruka BMW-Sidecar	0:42:50	0:43:00				
Triketec Arrow	0:45:00	0:46:80				
Carver One	0:43:80	0:51:80				
GG Quad	Non valutato	Non valutato				

1. Guida: Veicoli	I tempi dei giri migliori (in min.)
GG Quadster	1:00:09
GG Quad	1:00:09
rewaco RF1	1:03:08
rewaco FX5	1:03:08
Ruka Kawa-Sidecar	1:03:80
Ruka BMW-Sidecar	1:04:00
Carver One	1:13:00
Triketec Arrow	1:15:00

3. Deviazione:					
Veicoli	I tempi dei giri ı	I tempi dei giri migliori (in min.)			
	Asciutto	Bagnato			
GG Quad	0:04:60	0:04:60			
rewaco RF1	0:04:60	0:05:10			
rewaco FX5	0:04:60	0:05:10			
GG Quadster	0:04:80	0:04:80			
Triketec Arrow	0:05:50	0:05:80			
Ruka Kawa-Sidecar	0:06:00	0:06:10			
Ruka BMW-Sidecar	0:06:00	0:06:10			
Carver One	0:05:80	0:06:40			

Prezzo dotazione di base			
Veicoli	Prezzo (in EUR)		
rewaco FX5	18.690,-*		
rewaco RF1	23.890,-*		
Ruka BMW-Sidecar	24.000,-*		
Triketec Arrow	29.866,-*		
GG Quad	31.159,-*		
Ruka Kawa-Sidecar	38.000,-*		
Carver One	39.150,-*		
GG Quadster	40.000,-*		
* I prezzi indicati sono quelli in vigore sul mercato tedesco e sono comprensivi del 19% di IVA. I prezzi possono variare negli altri paesi a causa di tassazioni diverse, costi di sdoganamento e di trasporto.			

Fonte: TOURENFAHRER • Edizione gennaio 2008

La soddisfazione del cliente è importante per noi

In occasione di un sondaggio condotto dalla rivista tedesca TRIKE MAGAZIN è stato chiesto ai lettori di esprimere il proprio parere in merito al rapporto prestazioni/prezzo, alla qualità, al design, al valore di rivendita dell'usato, al servizio di assistenza ed alla serietà di sei grandi produttori tedeschi di trike.



Risultati del sondaggio Valutazione a punteggio scolastico tedesco: 1 - molto buono, 2 - buono, 3 - soddisfacente Produttore	o tra	i letto	ori:	Easy-Trik	Trike Tec	SMT-Trikes	,
Rapporto prestazioni/prezzo	2,5	2,9	2,7	2,7	3,1	2,9	
Qualità	1,9	1,7	2,4	2,9	2,3	2,9	
Design	1,9	1,8	2,6	2,5	2,8	2,9	
Valore di rivendita dell'usato	2,1	1,9	2,8	2,8	2,8	2,9	
Serietà	1,8	1,9	2,2	2,5	2,7	2,7	
Assistenza	2,0	2,1	2,4	2,5	2,9	3,0	
Risultato complessivo	2,03	2,05	2,52	2,65	2,77	2,88	

Fonte: TRIKE MAGAZIN • Edizione 1/2008





Bi-Colour L'infinito gioco

L'infinito gioco dei colori

Rewaco ha inserito nel suo programma Exclusive un nuovo pacchetto di styling per il suo famoso modello RF1. Bi-Colour. Bi-Colour prevede per cofano, spoiler, fessure di ventilazione, bocchetta serbatoio e parafango anteriore una verniciatura di colore diverso rispetto al resto della carrozzeria. Potete scegliere la combinazione che più vi piace dalla gamma di colori rewaco o indicare quelli che preferite e combinarli a piacere.

Non mettete freni alla vostra creatività!





















