



rewaco®
refreshes your life.
Concessionario: Adolfo Piali
tel: 3387105532
mail: piali.adolfo@piali.it



**Trikes &
BikeConversions**

Zum Touren optimiert. ^[DE]

Gleiten Sie mit der für alle RF1 Modelle erhältlichen **EasyDrive-Automatik** durch malerische Landschaften und machen Sie sich keine Gedanken über ein zusätzliches Gepäckstück. Denn dass kommt in dem für den RF1 ST und GT erhältlichen **Tourback Kofferraum** sicher unter. 50% mehr Platz. 100% Design.

NEW

Optimized for touring. ^[EN]

Enjoy picturesque sceneries with **EasyDrive automatic** available for all RF1 models and do not even care about another piece of luggage, since this will be safely stored in the **Tourback trunk** available for RF1 ST and GT. 50% more space. 100% design.

Optimisé pour touring. ^[FR]

Jouissez des paysages pittoresques avec **EasyDrive automatique**, disponible pour tous les modèles RF1, et pas de soucis comment transporter autre colis, car c'est sûrement logé dans le **coffre Tourback**, disponible pour RF1 ST et GT. 50% plus d'espace. 100% design.

Optimizado para touring. ^[ES]

Gozan paisajes pintorescos con **EasyDrive automático**, disponible para todos los modelos RF1, y no preocupan dónde poner un bulto más, cómo está seguramente guardado en el **portamaleta Tourback**, disponible para RF1 ST y GT. 50% más de espacio. 100% diseño.



INDEX

Trikes

- 10 RF1 ST-2
- 16 RF1 ST-3
- 22 RF1 GT
- 30 RF1 LT-2
- 40 RF1 LT-3

BikeConversions

- 46 CT 800 S
- 52 CT 1700 V

60 Technische Daten / Technical Data /
Données techniques / Datos técnicos

63 Garantie und Finanzierung / Guarantee and financing /
Garantie et financement / Garantía y financiación

64 Farben / Colours / Couleurs / Colores

RF1 ST-2 / ST-3



[DE] Wassergekühlter 4-Zylinder Reihomotor
Schaltgetriebe:

- 1.1 Ltr. (51 kW / 70 PS)
- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 PS)

Automatikgetriebe:

- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 PS)

[EN] Water-cooled 4 cylinder in-line engine

Manual transmission:

- 1.1 Ltr. (51 kW / 140 hp)
- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 hp)

Automatic transmission:

- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 hp)

[FR] Moteur refroidi par eau, 4 cylindres en ligne

Boîte de vitesse :

- 1.1 Ltr. (51 kW / 70 CV)
- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 CV)

Boîte de vitesse automatique :

- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 CV)

[ES] Motor en línea, 4 cilindros refrigerado por agua

Cambio de marchas:

- 1.1 Ltr. (51 kW / 70 CV)
- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 CV)

Cambio automático:

- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 CV)

RF1 GT / LT-2 / LT-3



[DE] Wassergekühlter 4-Zylinder Reihomotor
Schaltgetriebe:

- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 PS)
- 1.6 Ltr. (103 kW / 140 PS)
- 1.6 Ltr. (148 kW / 201 PS) mit Turbolader

Automatikgetriebe:

- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 PS)
- 1.5 Ltr. (103 kW / 140 PS) mit Turbolader
- 2.0 Ltr. (103 kW / 140 PS)

[EN] Water-cooled 4 cylinder in-line engine

Manual transmission:

- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 hp)
- 1.6 Ltr. (103 kW / 140 hp)
- 1.6 Ltr. (148 kW / 201 hp) with turbocharger

Automatic transmission:

- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 hp)
- 1.5 Ltr. (103 kW / 140 hp) with turbocharger
- 2.0 Ltr. (103 kW / 140 hp)

[FR] Moteur refroidi par eau, 4 cylindres en ligne

Boîte de vitesse :

- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 CV)
- 1.6 Ltr. (103 kW / 140 CV)
- 1.6 Ltr. (148 kW / 201 CV) avec turbocompresseur

Boîte de vitesse automatique :

- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 CV)
- 1.5 Ltr. (103 kW / 140 CV) avec turbocompresseur
- 2.0 Ltr. (103 kW / 140 CV)

[ES] Motor en línea, 4 cilindros refrigerado por agua

Cambio de marchas:

- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 CV)
- 1.6 Ltr. (103 kW / 140 CV)
- 1.6 Ltr. (148 kW / 201 CV) con turbocompresor

Cambio automático:

- 1.5 Ltr. (81 kW / 110 CV)
- 1.5 Ltr. (103 kW / 140 CV) con turbocompresor
- 2.0 Ltr. (103 kW / 140 CV)

NEW

Komfortpaket ^[DE]

Für alle RF1 Modelle:

- Motorrad-Navigationssystem
- Automatischer Blinker-Warner
- Sitzheizung
- Rückfahrwarner
- Brems- und Kupplungspedal mit praktischer „Schnellverstellung“ (ohne Werkzeug)

Comfort package ^[EN]

For all RF1 models:

- Motorbike navigation system
- Automatic turn indicator warning
- Seat heating
- Back-driving alarm system
- Brake and clutch pedal with „easy adjustment“ (no tools!)

Paquet Confort ^[FR]

Pour tous les modèles RF1:

- Système de navigation pour moto
- Avertisseur automatique clignotant
- Siège chauffant
- Avertisseur marche arrière
- Pédale de frein et d'embrayage avec « réglage rapide » pratique (sans outils)

Paquete Confort ^[ES]

Para todos los modelos RF1:

- Sistema de navegación para motos
- Alarma automático del intermitente
- Asientos calefactables
- Alarma de marcha atrás
- Pedales de embrague y de freno con ajustamiento simple (no herramientas!)



CT 800 S



DE Wassergekühlter 2-Zylinder V-Motor
805 ccm (39 kW / 53 PS)
Motorradbasis: Suzuki Intruder C800

EN Liquid-cooled 2 cylinder V-engine
805 ccm (39 kW / 53 hp)
Motorcycle base: Suzuki Intruder C800

FR Moteur bicylindre en V, refroidissement liquide
805 ccm (39 kW / 53 CV)
Base de moto : Suzuki Intruder C800

ES Motor 2 cilindros en V refrigerado por agua
805 ccm (39 kW / 53 CV)
Base de la motocicleta : Suzuki Intruder C800

CT 1700 V



DE Wassergekühlter 2-Zylinder V-Motor
1731 ccm (66 kW / 90 PS)
Motorradbasis: Victory Vegas 8 Ball

EN Liquid-cooled 2 cylinder V-engine
1731 ccm (66 kW / 90 hp)
Motorcycle base: Victory Vegas 8 Ball

FR Moteur bicylindre en V, refroidissement liquide
1731 ccm (66 kW / 90 CV)
Base de moto : Victory Vegas 8 Ball

ES Motor 2 cilindros en V refrigerado por agua
1731 ccm (66 kW / 90 CV)
Base de la motocicleta : Victory Vegas 8 Ball



Philosophie ^{DE}

Seit 25 Jahren steht der Name rewaco für modernen Triebau. Als Vorreiter innovativer Technologien verfolgt rewaco seit jeher die Philosophie: „Mit sicherem Fahrspaß die Freiheit genießen“.

Philosophy ^{EN}

For over 20 years the name rewaco has been synonymous with modern trike construction. As a pioneer of innovative technologies, rewaco's philosophy is „Enjoy freedom with safe driving pleasure“.

Philosophie ^{FR}

Depuis 25 ans, la marque rewaco désigne construction moderne de trikes. Étant avant-coureur de technologies innovantes, rewaco suit cette philosophie de tout temps : « Jouir de la liberté avec un plaisir fiable de conduite. »

Filosofía ^{ES}

Desde hace más de 25 años, el nombre rewaco es sinónimo de Trikes modernos. Como precursora de tecnologías innovadoras, la marca rewaco persigue desde siempre la filosofía de “Disfrutar de la libertad con una diversión segura al conducir”.



EASYDRIVE
AUTOMATIC

Der Automatik-Spezialist ^{DE}

Erfahrung garantiert Qualität. Nachdem wir zunächst den 140-PS-Antrieb von Peugeot entwickelt haben, konnten wir neben dem 110 PS nun bereits den zweiten Antrieb mit 7-Gang-Automatikgetriebe auf den Markt bringen – gemeinsam mit dem auf Antriebe spezialisierten Hersteller Punch Powertrain.

Testen Sie den neuen „140 PS Turbo-Automatik“ mit serienmäßigem Power-Shifter. Somit stehen Ihnen nun drei Automatikvarianten zur Wahl.

Specialized in automatic trikes ^{EN}

Experience assures quality. After having developed 140-hp power unit of Peugeot at first, we successfully launched the second power unit with 7-gear automatic transmission next to 110 hp – in cooperation with Punch Powertrain, specialized manufacturer of power units.

Go ahead and test the new “140 hp turbo automatic”, equipped with “Power Shifter” as standard. Now, you can choose from three different versions of automatic trikes.

Spécialiste du trikes automatiques ^{FR}

L'expérience se porte garant pour la qualité.

Après avoir développés l'entraînement avec 140 cv par Peugeot, nous avons réussis de lancer un deuxième entraînement avec une boîte automatique à 7-vitesses à part de 110 cv – en coopération avec Punch Powertrain, spécialiste d'entraînements.

Essayez le nouveau « 140 cv automatique-turbo », équipé d'origine avec l'option « Power Shifter ». Cela vous donne la choix entre trois versions différentes de boîte automatique.

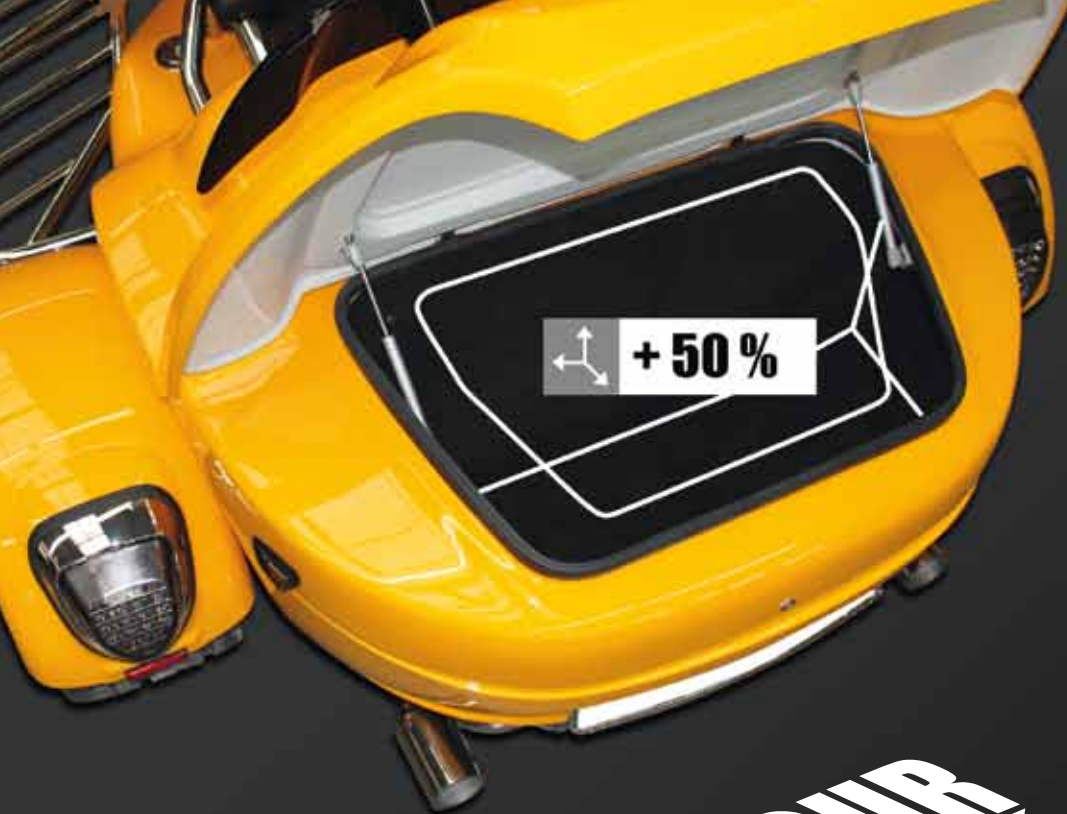
Especialista de triques automáticos ^{ES}

Experiencia garantiza calidad. Despues de haber desarrollado el mando con 140 cp de la marca Peugeot, teníamos éxito lanzar un segundo mando con 7 cambios y transmisión automática en el mercado, a par de 110 cp, – en cooperación con Punch Powertrain, especialista de mandos.

Prueba el nuevo modelo “140 cp turbo-automático”, con “Power Shifter” en serie. Por lo tanto, puede elegir entre tres diferentes tipos de transmisión automática.

Powered by:

punch
powertrain
Gear up for the future



**NEW TOUR
BACK**

Tourback Kofferraum ^{DE}

Der extra große Kofferraum für die RF1 ST und GT Modelle. rewaco Trikes sind zum Touren gebaut. Mehr Platz heißt mehr Komfort bei weiterhin anspruchsvollem Design!

rewaco hat für die neue Trikesaison zwei neue optional erhältliche Kofferräume entwickelt, die das Ladevolumen um 50% deutlich vergrößern.

Tourback trunk ^{EN}

The extra big trunk for RF1 ST and GT models. rewaco Trikes are made for touring. More space means more comfort with a timelessly sophisticated design. rewaco developed two new trunk versions for the coming Trike season, both optional, that increase loading volume by 50%.



RF1 ST Tourback

50% more space.
100% Design.



RF1 GT Tourback

Coffre Tourback ^{FR}

Le coffre agrandi pour les modèles RF1 ST et GT. Les Trikes de rewaco sont faits pour touring. Plus d'espace aussi signifie plus de confort, avec un design exigeant sans âge. Pour la nouvelle saison de Trike, rewaco a développé deux nouvelles versions de coffre, à disponibilité optionnelle, qui augmentent la volume de charge par un 50%.

Portamaleta Tourback ^{ES}

El portamaleta ampliado para los modelos RF1 ST y GT. Trikes de rewaco están fabricados para touring. Más espacio igualmente significa más confort, con un diseño exigente intemporal. rewaco ha desarrollado dos nuevas versiones de portamaleta para la temporada de trikes que viene, con disponibilidad opcional, que aumentan el volumen de carga por un 50%.



CTAF Aktiv-Fahrwerk ^{DE}



Das hydropneumatische Aktiv-Fahrwerk verbindet die Vorteile von Starrachse und Einzelradaufhängung ohne Einbußen beim Fahrkomfort.

Das Aktiv-Fahrwerk arbeitet nach dem Prinzip der Einzelradaufhängung, wodurch sowohl im Solo- als auch im Soziusbetrieb ein wesentlich höherer Fahrkomfort erzielt wird als bei herkömmlichen Achskonstruktionen. Zusätzlich bietet das Aktiv-Fahrwerk eine einfache Anpassung des Vorspanndrucks je nach Beladungszustand.

Das Prinzip: Bei Kurvenfahrt wird das kurvenäußere Rad über den Hydraulik-Aktuator mit dem kurveninneren Rad verbunden und arbeitet dann nach dem Prinzip der gekoppelten Einzelradaufhängung. Der Fahrzustand bleibt bei Kurvenfahrt stabil und weist keine Fahrneigung nach außen auf.

CTAF active chassis ^{EN}



The hydropneumatic CTAF chassis combines the advantages of a rigid axle and an independent suspension without sacrificing ride comfort.

The active chassis is operating on the principle of independent suspension, which offers a higher driving comfort for riding solo as well as carrying a passenger instead of riding with a traditional rigid axle. In addition the CTAF offers an easy adjustment of the charging pressure depending on the loading condition.

The CTAF principle: When cornering, the outside wheel is connected by the CTAF-hydraulic-actuator with the inner wheel and works on the principle of a coupled independent suspension. The driving condition remains stable when cornering and shows no inclination to ride outward.

CTAF châssis actif ^{FR}



Le châssis actionneur-hydraulique-CTAF combine les avantages d'essieu rigide et de suspension indépendante sans sacrifier le confort.

Le châssis actif fonctionne sur le principe de la suspension indépendante, par lequel une conduite plus agréable sera possible non seulement en conduisant solo mais encore en duo qu'avec un essieu rigide conventionnel. En plus le CTAF offre une adaptation simple à la charge de pression en fonction de l'état de charge.

Le principe CTAF : Dans les courbes la roue extérieure est liée par l'actionneur-hydraulique CTAF avec la roue intérieure et fonctionne sur le principe d'une suspension indépendante jumelée. La condition de conduite reste stable dans les virages et ne montre pas de tendance vers l'extérieur.

CTAF de suspensión activa ^{ES}



La suspensión hidroneumática activa combina las ventajas de eje sólido y suspensión independiente sin sacrificar el confort de marcha.

La suspensión activa opera sobre el principio de la suspensión de la rueda individual, que tanto en solitario como con acompañante trasero se logra una mayor comodidad de conducción que con los diseños convencionales de eje. Además, la suspensión activa proporciona un simple ajuste de la presión de precarga en función de la condición de carga.

El principio CTAF: En las curvas, la rueda exterior está conectado al accionador hidráulico con la rueda interior, y luego opera sobre el principio de la suspensión de rueda simple acoplado. La condición de conducción se mantiene estable en las curvas y la conducción no tiene ninguna inclinación a viajar hacia el exterior.





EASYDRIVE
AUTOMATIC

Erhältlich für dieses Modell
Available for this model
Disponible pour ce modèle
Disponible para este modelo



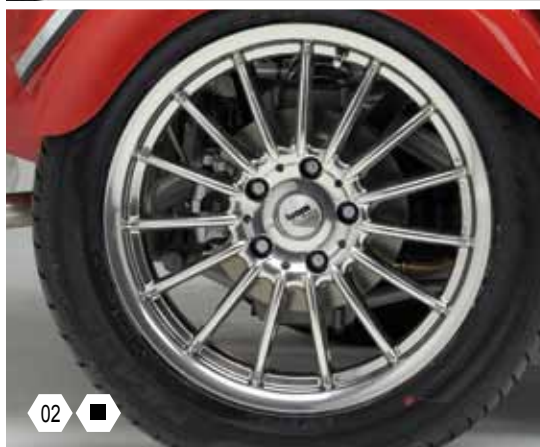
**NEW TOUR
BACK**

RF1 ST-2

THE ECONOMICAL







DE	● Serie	■ Sonderausstattung
EN	● Series	■ Special Equipment
FR	● Serie	■ Équipement special
ES	● Serie	■ Opción

Ausstattung ^{DE}

- 01** Power-Shifter am Lenker für
1.5 Ltr. mit Automatikgetriebe
- 02** SLC-Chrom-Look für Alufelgen „Star“
- 03** Seitenaufprallschutz aus
Edelstahl poliert
- 04** Spoiler und R-Edition Rennsportdekor
- 05** Tourback Kofferraum
(225 Ltr. Stauvolumen)
- 06** Einzelsitz mit Beifahrerreling
und Armpolster

* Die abgebildeten Fahrzeuge sind mit weiteren Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Weitere Ausstattungsbestandteile und Zubehör entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

Equipment ^{EN}

- 01** Power-Shifter on handlebar for
1,5 ltr. with automatic transmission
- 02** SLC chrome look for "Star" alloy rims
- 03** Side impact protection foot boards,
polished stainless steel
- 04** Spoiler and R-Edition racing decor
- 05** Tourback luggage compartment
(225 Ltr. storage space)
- 06** Individual seat for passenger
at rear with arm pads

* The vehicles shown in this catalogue are fitted with special equipment, which is available at an extra charge.

Please see our current price list for more equipment components and accessories.

Équipement ^{FR}

- 01** Power-Shifter au guidon pour
boîte automatique à 1,5 litre
- 02** Aspect chromé SLC pour les
jantes alu " Star "
- 03** Barre Roadster avec coussin réglable
pour la nuque
- 04** Spoiler et R-Edition décor course
- 05** Coffre Tourback
(225 ltr. capacité de chargement)
- 06** Siège individuel pour passager
arrière avec accoudoirs

* Les véhicules représentés dans ce catalogue sont en partie équipés d'accessoires complémentaires faisant l'objet d'une majoration de prix.

Pour les autres options d'équipements et accessoires, veuillez consulter la liste actuelle des prix.

Equipamiento ^{ES}

- 01** Power-Shifter en el manillar
para 1,5 l automático
- 02** Look cromado SLC para llantas de
aluminio „Star“
- 03** Protecciones laterales de acero fino
inoxidable pulido de brillo intenso
- 04** Spoiler y decoración de carreras R-Edition
- 05** Portamaleta Tourback
(225 ltr. volumen de compartimiento)
- 06** Asiento para acompañante, detrás

* Los vehículos representados en este catálogo disponen parcialmente de equipamiento especial contra sobreprecio.

Consulte por favor la lista de precios actual para otros componentes de equipamiento y accesorios.



EASYDRIVE
AUTOMATIC

Erhältlich für dieses Modell
Available for this model
Disponible pour ce modèle
Disponible para este modelo

**NEW TOUR
BACK**

RF1 ST-3

THE ADVENTURER









01 ●



02 ■



03 ■



04 ●



05 ■



06 ■

DE	● Serie	■ Sonderausstattung
EN	● Series	■ Special Equipment
FR	● Serie	■ Équipement special
ES	● Serie	■ Opción

Ausstattung ^{DE}

- 01** Durchgehende Sitzbank mit Beifahrerreling und Armpolster
- 02** Power-Shifter am Lenker für 1.5 Ltr. mit Automatikgetriebe
- 03** Fußrasten für Beifahrer, einstellbar
- 04** LED-Rückleuchten
- 05** Roadster-Bügel mit Nackenpolster, einstellbar
- 06** Spoiler

* Die abgebildeten Fahrzeuge sind mit weiteren Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Weitere Ausstattungsbestandteile und Zubehör entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

Equipment ^{EN}

- 01** Continuous seating bench for passengers at rear with arm pads
- 02** Power-Shifter on handlebar for 1,5 ltr. with automatic transmission
- 03** Footrests for passenger, adjustable
- 04** LED rear lights
- 05** Roadster bar with neck padding, adjustable
- 06** Spoiler

* The vehicles shown in this catalogue are fitted with special equipment, which is available at an extra charge.

Please see our current price list for more equipment components and accessories.

Équipement ^{FR}

- 01** Siège continu pour les passagers arrière avec accoudoirs
- 02** Power-Shifter au guidon pour boîte automatique à 1,5 litre
- 03** Repose-pieds, réglables
- 04** Feux arrières à LED
- 05** Barre Roadster avec coussin réglable pour la nuque
- 06** Spoiler

* Les véhicules représentés dans ce catalogue sont en partie équipés d'accessoires complémentaires faisant l'objet d'une majoration de prix.

Pour les autres options d'équipements et accessoires, veuillez consulter la liste actuelle des prix.

Equipamiento ^{ES}

- 01** Sillín continuo de dos asientos para acompañantes, detrás
- 02** Power-Shifter en el manillar para 1,5 l automático
- 03** Reposapiés acompañante, ajustable
- 04** Luzes traseras LED
- 05** Roadster arco con reposacabezas, ajustable
- 06** Spoiler

* Los vehículos representados en este catálogo disponen parcialmente de equipamiento especial contra sobreprecio.

Consulte por favor la lista de precios actual para otros componentes de equipamiento y accesorios.



Erhältlich für dieses Modell
Available for this model
Disponible pour ce modèle
Disponible para este modelo

**NEW TOUR
BACK**

EASYDRIVE
AUTOMATIC

RF1 GT

THE GRAND TOUR





Street & Race Track Performance

R Edition





Ausstattung

- 01** Bereifung vorne 200/50 ZR 17 auf 3-teilige Alufelge „Style“ und Bereifung hinten 305/30 ZR 19 auf Alufelge „R-Edition“, schwarz matt
- 02** HiSpec Rennsportbremsanlage „R-Edition“ vorne / hinten
- 03** „R-Edition“ Rennsportdekor
- 04** Wahlweise Felgen in SLC-Chrom-Look

Equipment components

- 01** Tyre front, 200/50 ZR 17 on three-part alloy rims "Style" and Rear tyres, 305/30 ZR 19 on aluminum rim "R-Edition", matt black
- 02** HiSpec racing brake system "R-Edition" front / rear
- 03** "R-Edition" racing decor
- 04** Optionally SLC chrome look

Équipement

- 01** Pneu avant, 200/50 ZR 17 sur jante alu 3 pièces "Style" et Pneus arrières, 305/30 ZR 19 sur jante alu "R-Edition" noir mat
- 02** HiSpec dispositif de freinage de course "R-Edition" avant / arrière
- 03** "R-Edition" décor course
- 04** Au choix aspect chromé SLC

Equipamiento

- 01** Neumáticos delanteros, 200/50 ZR 17 sobre llantas de aluminio "Style" de 3 piezas y neumáticos traseros, 305/30 ZR 19 sobre llantas de aluminio "R-Edition", negro mate
- 02** Sistema de frenos de carreras HiSpec "R-Edition", delantero / trasero
- 03** Decoración de carreras "R-Edition"
- 04** Opcionalmente look cromado SLC



DE	● Serie	■ Sonderausstattung
EN	● Series	■ Special Equipment
FR	● Serie	■ Équipement special
ES	● Serie	■ Opción

Ausstattung ^{DE}

- 01** Roadster-Bügel mit Nackenpolster, einstellbar
- 02** Lufteinlässe in Schwarz oder Wunschfarbe lackiert
- 03** Tourback Kofferraum (205 Ltr. Stauvolumen)
- 04** Anhängerkupplung
- 05** Seitenaufprallschutz aus Edelstahl poliert
- 06** Auspuffendrohre „Sprint“, oval (nicht für 201 PS)
- 07** Fußrasten für Beifahrer, einstellbar

* Die abgebildeten Fahrzeuge sind mit weiteren Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Weitere Ausstattungsbestandteile und Zubehör entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

Equipment ^{EN}

- 01** Roadster bar with neck padding, adjustable
- 02** Air inlet in black or in desired colour
- 03** Tourback luggage compartment (205 Ltr. storage space)
- 04** Trailer hitch
- 05** Side impact protection foot boards, polished stainless steel
- 06** Exhaust pipe "Sprint", oval (not for 201 hp)
- 07** Footrests for passenger adjustable

* The vehicles shown in this catalogue are fitted with special equipment, which is available at an extra charge.

Please see our current price list for more equipment components and accessories.

Équipement ^{FR}

- 01** Barre Roadster avec coussin réglable pour la nuque
- 02** Entrées d'air, laquées en noir ou dans une autre couleur sur demande
- 03** Coffre Tourback (205 ltr. capacité de chargement)
- 04** Attache-remorque
- 05** Barres de protection latérales
- 06** Pots d'échappement " Sprint ", ovales (pas pour 201 CV)
- 07** Repose-pieds, réglables

* Les véhicules représentés dans ce catalogue sont en partie équipés d'accessoires complémentaires faisant l'objet d'une majoration de prix.

Pour les autres options d'équipements et accessoires, veuillez consulter la liste actuelle des prix.

Equipamiento ^{ES}

- 01** Roadster arco con reposacabezas, ajustable
- 02** Entradas de aire pintadas en negro o en el color a elegir
- 03** Portamaleta Tourback (205 ltr. volumen de compartimiento)
- 04** Enganche para remolque
- 05** Protecciones laterales de acero fino inoxidable pulido de brillo intenso
- 06** Tubos de escape „Sprint“, ovalados (no para 201 CV)
- 07** Reposapiés acompañante, ajustable

* Los vehículos representados en este catálogo disponen parcialmente de equipamiento especial contra sobreprecio.

Consulte por favor la lista de precios actual para otros componentes de equipamiento y accesorios.



EASYDRIVE
AUTOMATIC

Erhältlich für dieses Modell
Available for this model
Disponible pour ce modèle
Disponible para este modelo

RF1 LT-2

THE SPORTIVE





EASYDRIVE
AUTOMATIC







EASYDRIVE
AUTOMATIC





Colours No. 19 + 18

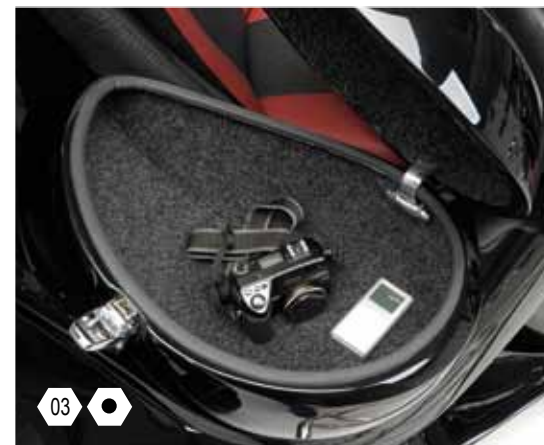
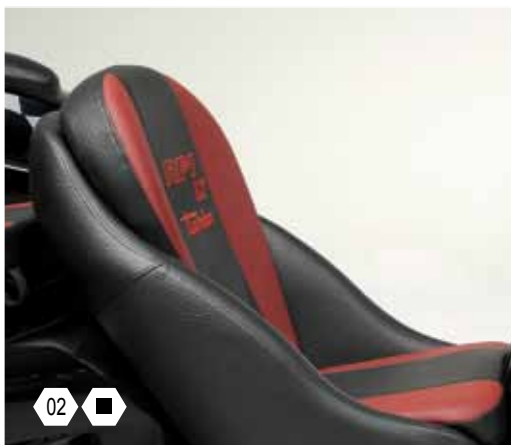


Colours No. 19 + 14



Street & Race Track Performance

R Edition



- | | | |
|-----------|----------|----------------------|
| DE | ● Serie | ■ Sonderausstattung |
| EN | ● Series | ■ Special Equipment |
| FR | ● Serie | ■ Équipement special |
| ES | ● Serie | ■ Opción |

Ausstattung ^{DE}

- 01** Haupt- / Zusatzscheinwerfer
in Klarglas
- 02** R-Edition Sportschalensitz, vorne
- 03** Helmbox rechts / links neben
Beifahrer mit Armpolster
- 04** LED-Rückleuchten
- 05** Lenker „Style“ poliert
- 06** Roadster-Bügel mit Nackenpolster,
einstellbar
- 07** Heckdiffusor in Fahrzeugfarbe

* Die abgebildeten Fahrzeuge sind mit weiteren Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Weitere Ausstattungsbestandteile und Zubehör entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

Equipment ^{EN}

- 01** Headlights and additional headlights
in clear glass
- 02** R-Edition sport bucket seat, front
- 03** Helmet box armrests to the
right / left of the passenger seats
- 04** LED rear lights
- 05** Handlebar "Style" polished
- 06** Roadster bar with neck padding,
adjustable
- 07** Rear diffuser in vehicle colour

* The vehicles shown in this catalogue are fitted with special equipment, which is available at an extra charge.

Please see our current price list for more equipment components and accessories.

Équipement ^{FR}

- 01** Phares en verre clair
- 02** R-Edition siège-baquet à l'avant
- 03** Coffres à casque droite / gauche du
siège passager avec repose-bras
- 04** Feux arrières à LED
- 05** Guidon " Style " poli
- 06** Barre Roadster avec coussin réglable
pour la nuque
- 07** Diffuseur à l'arrière dans la couleur
du véhicule

* Les véhicules représentés dans ce catalogue sont en partie équipés d'accessoires complémentaires faisant l'objet d'une majoration de prix.

Pour les autres options d'équipements et accessoires, veuillez consulter la liste actuelle des prix.

Equipamiento ^{ES}

- 01** Faros en vidrio transparente
- 02** Asiento anatómico delantero R-Edition
- 03** Maletín para casco a izquierda / derecha del
asiento del acompañante con reposabrazos
- 04** Luces traseras LED
- 05** Manillar „Style“ de acero inoxidable pulido
- 06** Roadster arco con reposacabezas, ajustable
- 07** Difusor trasero en el color del vehículo

* Los vehículos representados en este catálogo disponen parcialmente de equipamiento especial contra sobreprecio.

Consulte por favor la lista de precios actual para otros componentes de equipamiento y accesorios.





Erhältlich für dieses Modell

Available for this model

Disponible pour ce modèle

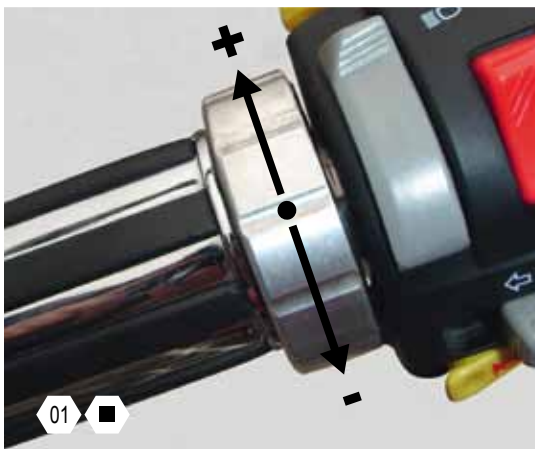
Disponible para este modelo

RF1 LT-3

THE FAMILY-FRIENDLY







DE	● Serie	■ Sonderausstattung
EN	● Series	■ Special Equipment
FR	● Serie	■ Équipement special
ES	● Serie	■ Opción

Ausstattung ^{DE}

- 01** Power-Shifter am Lenker für
1,5 Ltr. mit Automatikgetriebe
- 02** Durchgehende Sitzbank mit
Beifahrerreling und Armpolster
- 03** Zwei Einzelsitze für Beifahrer mit
Beifahrerreling und Armpolster
- 04** Anhängerkupplung
- 05** Integrierter Kofferraum
- 06** Lenker „Style“ lackiert
- 07** Automatikgetriebe

* Die abgebildeten Fahrzeuge sind mit weiteren Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Weitere Ausstattungsbestandteile und Zubehör entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

Equipment ^{EN}

- 01** Power-Shifter on handlebar for
1,5 ltr. with automatic transmission
- 02** Continuous seating bench for
passengers at rear
- 03** Two individual seats for
passengers at rear
- 04** Trailer hitch
- 05** Integrated boot
- 06** Handlebar "Style" varnished
- 07** Automatic transmission

* The vehicles shown in this catalogue are fitted with special equipment, which is available at an extra charge.

Please see our current price list for more equipment components and accessories.

Équipement ^{FR}

- 01** Power-Shifter au guidon pour
boîte automatique à 1,5 litre
- 02** Siège continu pour les passagers,
arrière
- 03** Deux sièges individuels pour les
passagers, arrière
- 04** Attache-remorque
- 05** Coffre à bagages intégré
- 06** Guidon « Style » laqué
- 07** Boîte de vitesse automatique

* Les véhicules représentés dans ce catalogue sont en partie équipés d'accessoires complémentaires faisant l'objet d'une majoration de prix.

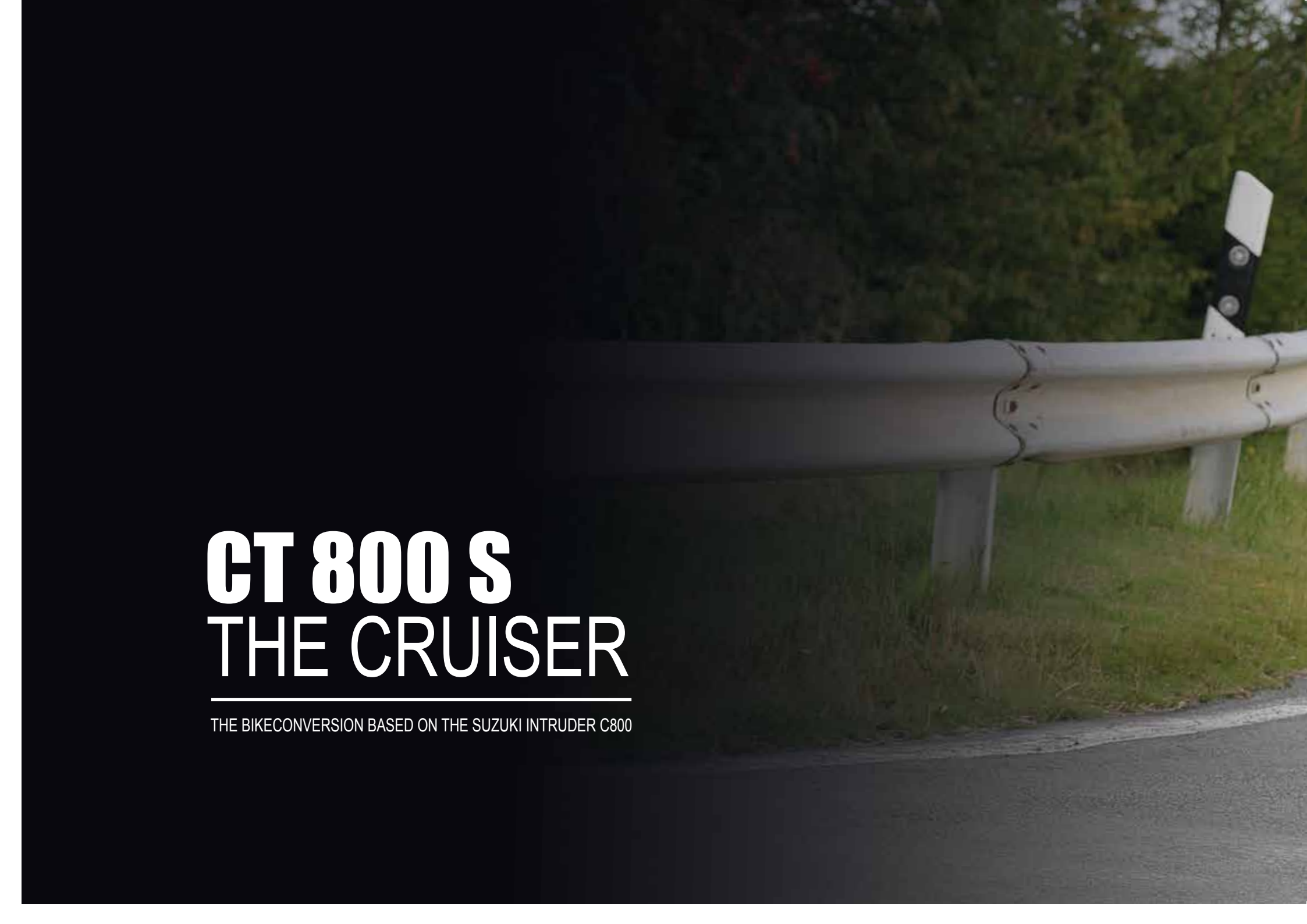
Pour les autres options d'équipements et accessoires, veuillez consulter la liste actuelle des prix.

Equipamiento ^{ES}

- 01** Power-Shifter en el manillar
para 1,5 l automático
- 02** Sillín continuo de dos asientos para
acompañantes, detrás
- 03** Dos asientos individuales para
acompañantes, detrás
- 04** Enganche para remolque
- 05** Maletero integrado
- 06** Manillar „Style“ esmaltado
- 07** Cambio automático

* Los vehículos representados en este catálogo disponen parcialmente de equipamiento especial contra sobreprecio.

Consulte por favor la lista de precios actual para otros componentes de equipamiento y accesorios.



CT 800 S THE CRUISER

THE BIKECONVERSION BASED ON THE SUZUKI INTRUDER C800





Colours No. 06



BI-COLOUR FOR YOUR INDIVIDUAL STYLE

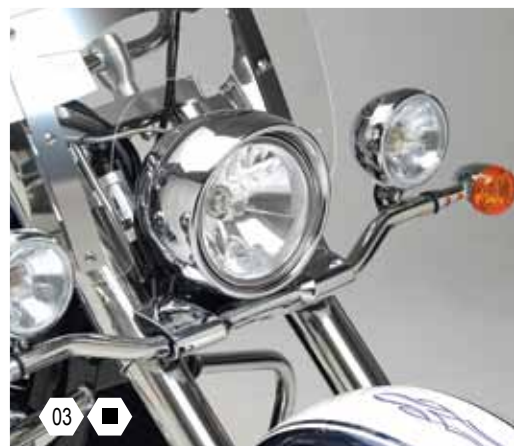




01 ☐



02 ☐



03 ☐



07 ☐



04 ☐



05 ☐



06 ☐

DE	● Serie	■ Sonderausstattung
EN	● Series	■ Special Equipment
FR	● Serie	■ Équipement special
ES	● Serie	■ Opción

Ausstattung ^{DE}

- 01** Topcase mit Rückenlehne
- 02** Armreling für Topcase in
Edelstahl poliert
- 03** Doppelscheinwerfer
- 04** CTAF (Hydropneumatisches
Aktiv-Fahrwerk)
- 05** Bi-Colour beinhaltet eine
zweifärbig abgesetzte Lackierung
der Karosserie
- 06** Beinschutzbügel
- 07** Windschild

* Die abgebildeten Fahrzeuge sind mit weiteren Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Weitere Ausstattungsbestandteile und Zubehör entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

Equipment ^{EN}

- 01** Top case with back rest
- 02** Arm reling for top case in
stainless steel polished
- 03** Double headlights
- 04** CTAF (hydropneumatic
active chassis)
- 05** Bi-colour includes a two-tone
varnish of the bodywork
- 06** Leg protection bar
- 07** Windshield

* The vehicles shown in this catalogue are fitted with special equipment, which is available at an extra charge.

Please see our current price list for more equipment components and accessories.

Équipement ^{FR}

- 01** Topcase avec dossier
- 02** Barre de maintien passager pour
Topcase en inox poli
- 03** Phares additionnelle
- 04** Châssis actionneur-hydraulique-CTAF
- 05** Bi-couleur comprend une peinture
de deux couleurs de la carrosserie
- 06** Barres de protection
- 07** Pare-brise

* Les véhicules représentés dans ce catalogue sont en partie équipés d'accessoires complémentaires faisant l'objet d'une majoration de prix.

Pour les autres options d'équipements et accessoires, veuillez consulter la liste actuelle des prix.

Equipamiento ^{ES}

- 01** Maletero (Topcase) con reposa espalda
- 02** Apoyabrazos de acero inoxidable
para el maletero (Topcase)
- 03** Faros dobles
- 04** CTAF de suspensión activa
- 05** Bi-Color implicar una pintura
de dos colores segmentado
por la carrosería
- 06** Protección de piernas
- 07** Parabrisas

* Los vehículos representados en este catálogo disponen parcialmente de equipamiento especial contra sobreprecio.

Consulte por favor la lista de precios actual para otros componentes de equipamiento y accesorios.

CT 1700 V THE AMERICAN

THE BIKECONVERSION BASED ON THE VICTORY VEGAS 8 BALL



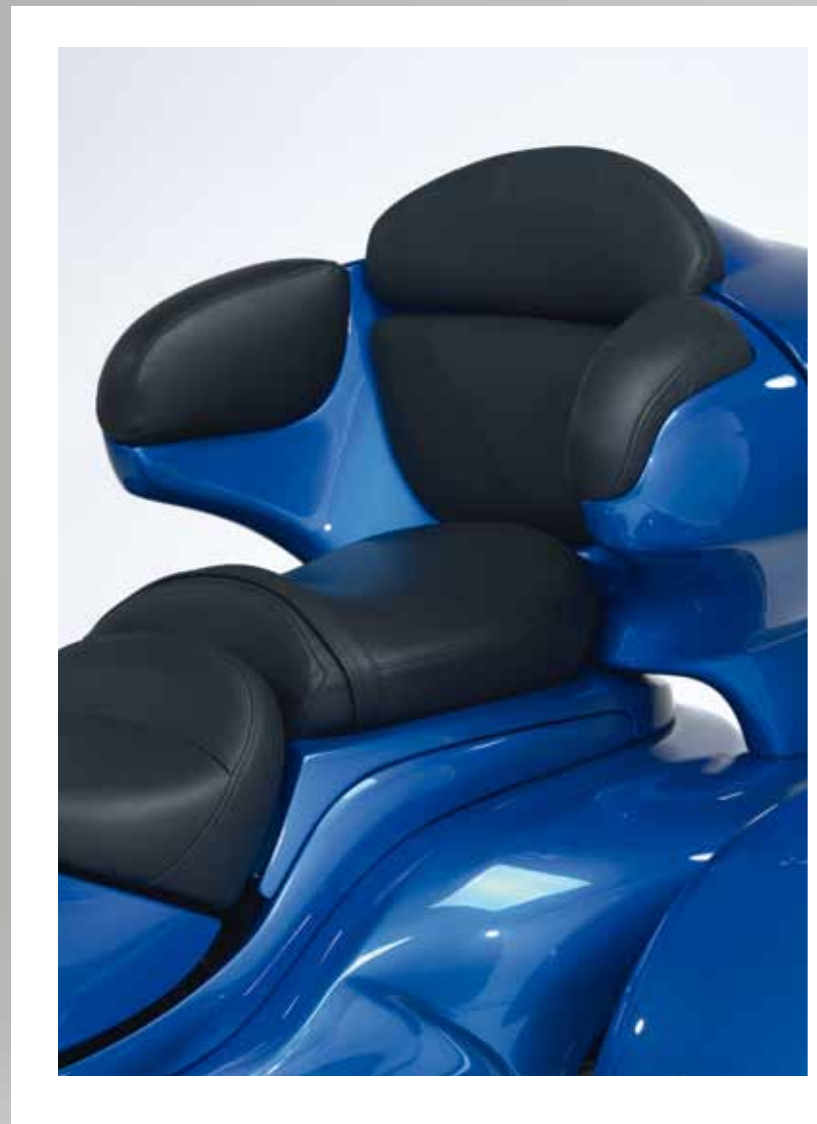
Standard



CUSTOM-KIT
CREATE YOUR OWN STYLE











DE	● Serie	■ Sonderausstattung
EN	● Series	■ Special Equipment
FR	● Serie	■ Équipement special
ES	● Serie	■ Opción

Ausstattung ^{DE}

- 01** Bereifung vorne 90/90-21
- 02** Bereifung hinten 215/55-16 auf Alufelge in SLC-Chrom Look
- 03** Bereifung vorne 200/50-17 auf Alufelge „Star“ in SLC-Chrom Look
- 04** Bereifung hinten 300/35-18 auf Alufelge „Star“ in SLC-Chrom Look inkl. Custom-Fender mit Mini-LED-Leuchten
- 05** LED-Rückleuchten
- 06** Topcase „Comfort“ mit Rückenlehne und integrierten Armlehnen
- 07** CTAF (Hydropneumatisches Aktiv-Fahrwerk)
- 08** Mechanischer Rückwärtsgang

* Die abgebildeten Fahrzeuge sind mit weiteren Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Weitere Ausstattungsbestandteile und Zubehör entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

Equipment ^{EN}

- 01** Tyre front, 90/90-21
- 02** Tyres rear, 215/55-16 on alloy rims in SLC chrome look
- 03** Tyre front, 200/50-17 on alloy rims „Star“ in SLC chrome look
- 04** Tyres rear, 300/35-18 on alloy rims „Star“ in SLC chrome look incl. custom fenders with mini LED rear lights
- 05** LED rear lights
- 06** Top case „Comfort“ with back rest and integrated arm pads
- 07** CTAF (hydropneumatic active chassis)
- 08** Mechanic reverse gear

* The vehicles shown in this catalogue are fitted with special equipment, which is available at an extra charge.

Please see our current price list for more equipment components and accessories.

Équipement ^{FR}

- 01** Pneu avant 90/90-21
- 02** Pneus arrières 215/55-16 sur jante alu, aspect chromé SLC
- 03** Pneu avant 200/50-17 sur jante alu, aspect chromé SLC
- 04** Pneus arrières 300/35-18, sur jantes alu (SLC) inclusif custom-pare-boue avec luminaire mini LED
- 05** Feux arrières à LED
- 06** Topcase „Comfort“ avec dossier et accoudoir intégré
- 07** Châssis actionneur-hydraulique-CTAF
- 08** Marche arrière mécanique

* Les véhicules représentés dans ce catalogue sont en partie équipés d'accessoires complémentaires faisant l'objet d'une majoration de prix.

Pour les autres options d'équipements et accessoires, veuillez consulter la liste actuelle des prix.

Equipamiento ^{ES}

- 01** Neumáticos delanteros, 90/90-21
- 02** Neumáticos traseros, 215/55-16 sobre llantas de aluminio (SLC)
- 03** Neumáticos delanteros, 200/50-17 sobre llantas de aluminio „Star“ (SLC)
- 04** Neumáticos traseros, 300/35-18 sobre llantas de aluminio „Star“ (SLC) y guardabarros tipo custom con luz trasera de mini LED
- 05** Luces traseras LED
- 06** Maletero „Confort“ (Topcase) con reposa espalda y reposabrazos integrados
- 07** CTAF de suspensión activa
- 08** Marcha atrás mecánica

* Los vehículos representados en este catálogo disponen parcialmente de equipamiento especial contra sobreprecio.

Consulte por favor la lista de precios actual para otros componentes de equipamiento y accesorios.

		RF1 ST-2 / ST-3		Automatic	RF1 GT / LT-2 / LT-3		Automatic	Automatic Turbo	Automatic	
		1.1 Ltr. (70 PS/hp/CV)	1.5 Ltr. (110 PS/hp/CV)	1.5 Ltr. (110 PS/hp/CV)	1.5 Ltr. (110 PS/hp/CV)	1.6 Ltr. (140 PS/hp/CV)	1.6 Ltr. (201 PS/hp/CV)	1.5 Ltr. (110 PS/hp/CV)	1.5 Ltr. (140 PS/hp/CV)	2.0 Ltr. (140 PS/hp/CV)
Motordaten • Engine data • Données concernant le moteur • Datos del motor										
Motor Engine Moteur Motor	wassergekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor und Multi-Point-Einspritzsystem 4-cylinder in-line engine and multi-point injection system refroidi par eau, 4 cylindres en ligne et système d'injection multipoint Motor en línea de 4 cuatro cilindros con 16 válvulas					mit Turbolader with turbocharger avec turbocompresseur y turbocompresor		mit Turbolader with turbocharger avec turbocompresseur y turbocompresor		
Hubraum cm³ Displacement cm³ Cylindrée cm³ Cilindrada cm³	1083	1497	1499	1497	1596	1596	1499	1499	1997	
Max. Leistung kW Max power kW at RPM Puissance max. (kW) p t/Min. Potencia máxima KW a min ⁻¹	51 kW / 5900	81 kW / 6000	81 kW / 6000	81 kW / 6000	103 kW / 6520	148 kW / 6150	81 kW / 6000	103 kW / 6000	103 kW / 6100	
Max. Drehmoment Max engine torque at RPM Couple Max. p t/Min. Par máximo a rpm	90 Nm / 3500	143 Nm / 3000	145 Nm / 4000	143 Nm / 3000	152 Nm / 4170	250 Nm / 3800	145 Nm / 4000	210 Nm / 3500	190 Nm / 4800	
Abgasreinigungssystem Exhaust gas purification system Pollution Sistema de depuración de humos	Geregeltem 3-Wege-Katalysator (G-Kat), Lambdasonde G-Cat, Lambda probe with multi-point injection system G-Kat, sonde lambda à système d'injection multipoint G-Cat, Lambda probe with multi-point injection system									
Kraftübertragung • Power-Transmission • Transmission • Transmisión										
Getriebeart Transmission Boîte de vitesse Caja de cambios	5-Gang Schaltgetriebe, Rückwärtsgang, Heckantrieb 5-Gear Transmission, reverse gear, rear-wheel drive Boîte mécanique à 5 vit., marche arrière, propulsion arrière Caja de cambios de 5 mar., marcha trasera, accion. trasero		7-Gang Automatik mit Power-Shifter 7-Gear automatic with Power-Shifter	5-Gang Schaltgetriebe, Rückwärtsgang, Heckantrieb 5-Gear Transmission, reverse gear, rear-wheel drive Boîte mécanique à 5 vitesses, marche arrière, propulsion arrière Caja de cambios de 5 marchas, marcha trasera, accion. trasero			7-Gang Automatik mit Power-Shifter 7-Gear automatic with Power-Shifter Bôte automatique à 7 marches avec Power-Shifter Caja automática con 7 marchas y Power-Shifter		4-Gang Automatik- getriebe 4-Gear automatic transmission	
Kupplung Clutch Embrayage Embrague	Mechanische Trockenkupplung Mechanical Dry clutch Embrayage mécanique à sec Embrague en seco mecánico		Bôte automatique à 7 mar. avec Power-Shifter Caja automática con 7 marchas y Power-Shifter	Mechanische Trockenkupplung Mechanical Dry clutch Embrayage mécanique à sec Embrague en seco mecánico					Bôte automatique à 4 marches Caja automática con 4 marchas	
Fahrwerk / Lenkung • Chassis / Steering • Suspension / Direction • Chasis / dirección										
Vorderachse Front axle Essieu avant Eje delantero	Trapezlenkgabel mit Zentralfederelement Trapezodial fork with centre spring element Fourche de guidage en trapèze avec amortisseur gaz Bilstein Manillar bifurcado trapezoidal con elemento tensor central									
Hinterachse Rear axle Essieu arrière Eje trasero	Einzelradaufhängung mit Bilstein-Gasdruckdämpfer Single wheel suspension with Bilstein gas shockabsorbers Roues indépendantes avec amortisseurs gaz Bilstein Suspensión individual con amortiguador de presión de gas Bilstein									
Bremssystem, vorne / hinten Brake System, font / rear Freins, avant / arrières Sistema de freno delantero / trasero	Scheibenbremse Disc Brake Frein à disque Freno de disco									
Bereifung, vorne Tyre, front Pneu avant Neumáticos delanteros	150/55 ZR 17 (optional 180/55 ZR 17 oder 200/50 ZR 17) 150/55 ZR 17 (optional 180/55 ZR 17 or 200/50 ZR 17) 150/55 ZR 17 (en option 180/55 ZR 17 ou 200/50 ZR 17) 150/55 ZR 17 (opcional 180/55 ZR 17 o 200/50 ZR 17)			180/55 ZR 17 auf Alufelge 5 J x 17 (optional 200/50 ZR 17 auf Alufelge 5,5 J x 17) 180/55 ZR 17 on aluminum rim 5 J x 17 (optional 200/50 ZR 17 on aluminum rim 5.5 J x 17) 180/55 ZR 17 sur jante alu 5 J x 17 (en option 200/50 ZR 17 sur jante alu 5,5 J x 17) 180/55 ZR 17 sobre llanta de aluminio 5 J x 17 (opcional 200/50 ZR 17 sobre llanta de aluminio 5,5 J x 17)						
Bereifung, hinten Tyres, rear Pneus, arrières Neumáticos traseros	255/45 ZR 17 (optional 295/30 ZR 18 bei 115 PS) 255/45 ZR 17 (optional 295/30 ZR 18 for 115 hp) 255/45 ZR 17 (en option 295/30 ZR 18 pour 115 CV) 255/45 ZR 17 (opcional 295/30 ZR 18 por 115 CV)			255/45 ZR 17 auf Alufelgen 8,5 J x 17 (optional 295/35 ZR 18 auf Alufelgen 11 J x 18 oder 335/30 ZR 18 auf Alufelgen 12 J x 18 oder 305/30 ZR 19 auf Alufelgen 11 J x 19) 255/45 ZR 17 on aluminum rims 8.5 J x 17 (optional 295/35 ZR 18 on aluminum rims 11 J x 18 or 335/30 ZR 18 on aluminum rims 12 J x 18 or 305/30 ZR 19 on aluminum rims 11 J x 19) 255/45 ZR 17 sur jante alu 8,5 J x 17 (en option 295/35 ZR 18 sur jante alu 11 J x 18 ou 335/30 ZR 18 sur jante alu 12 J x 18 ou 305/30 ZR 19 sur jante alu 11 J x 19) 255/45 ZR 17 sobre llanta de alu. 8,5 J x 17 (opcional 295/35 ZR 18 sobre llanta de alu. 11 J x 18 o 335/30 ZR 18 sobre llanta de alu. 12 J x 18 o 305/30 ZR 19 sobre llanta de alu. 11 J x 19)						

	RF1 ST-2 / ST-3			RF1 GT / LT-2 / LT-3					
	1.1 Ltr. (70 PS/hp/CV)	1.5 Ltr. (110 PS/hp/CV)	Automatic 1.5 Ltr. (110 PS/hp/CV)	1.5 Ltr. (110 PS/hp/CV)	1.6 Ltr. (140 PS/hp/CV)	1.6 Ltr. (201 PS/hp/CV)	Automatic 1.5 Ltr. (110 PS/hp/CV)	Automatic Turbo 1.5 Ltr. (140 PS/hp/CV)	Automatic 2.0 Ltr. (140 PS/hp/CV)
Fahrleistung / Verbrauch • Maximum Speed / fuel consumption • Comportement / Consommation • Prestaciones / Consumo									
Höchstgeschwindigkeit(km/h) [1] Max. Speed in (km/h) [1] Vitesse maximale (km/h) [1] Velocidad máxima (km/h) [1]	145	165	165	165	192	200 (abgeregelt) 200 (limited) 200 (limité) 200 (limitada)	165	175	175
Beschleunigung 0-100 (sek.) [1] Acceleration 0-100 (sec) [1] Accélération de 0 à 100 (sec) [1] Aceleración 0-100 (sec.) [1]	9,2	7,2	7,2	7,2	5,8	4,5	7,2	5,9	6,2
Verbrauch bei 90 km/h (l/100 km) [1] Consumption at 90 km/h (l/100 km) [1] Consommation à 90 km/h (l/100 km) [1] Consumo a 90 km/h (litros/100 km) [1]	4,8	5,8	4,9	5,8	6,2	6,8	4,9	5,1	6,7
Verbrauch bei 120 km/h (l/100 km) [1] Consumption at 120 km/h (l/100 km) [1] Consommation à 120 km/h (l/100 km) [1] Consumo a 120 km/h (litros/100 km) [1]	6,9	7,5	6,5	7,5	7,9	8,5	6,5	7,0	8,4
Kraftstoff Fuel Carburant Tipo combustible	Super bleifrei (ROZ 95), E10 Petrol (octane no. 95), E10 Carburant (95 RON), E10 Gasolina (95 octanos), E10								
Maße / Gewicht / Volumen • Dimensions / Weight / Volume • Mesures / Poids / Volume									
Fahrzeugbreite (mm) [2] Vehicle width (mm) [2] Largeur du véhicule [2] Ancho del vehículo (mm) [2]	1810 / 1810	1810 / 1810	1810 / 1810	1880 / 1870 / 1870	1880 / 1870 / 1870	1880 / 1870 / 1870	1880 / 1870 / 1870	1880 / 1870 / 1870	1880 / 1870 / 1870
Fahrzeu g länge (mm) [2] Vehicle length (mm) [2] Longueur du véhicule [2] Largo del vehículo (mm) [2]	3560 / 3560 (Tourback: 3650 / 3650)	3560 / 3560 (Tourback: 3650 / 3650)	3560 / 3560 (Tourback: 3650 / 3650)	3550 / 3560 / 3560 (GT-Tourback: 3690)	3550 / 3560 / 3560 (GT-Tourback: 3690)	3550 / 3560 / 3560 (GT-Tourback: 3690)	3550 / 3560 / 3560 (GT-Tourback: 3690)	3550 / 3560 / 3560 (GT-Tourback: 3690)	3550 / 3560 / 3560 (GT-Tourback: 3690)
Fahrzeu g höhe (mm) [2] Vehicle height (mm) [2] Hauteur du véhicule [2] Alto del vehículo (mm) [2]	1060 / 1060	1060 / 1060	1060 / 1060	1060 / 1060 / 1060	1060 / 1060 / 1060	1060 / 1060 / 1060	1060 / 1060 / 1060	1060 / 1060 / 1060	1060 / 1060 / 1060
Leergewicht (kg) [2] Empty weight (kg) [2] Poids à vide (kg) [2] Tara (kg) [2]	565 / 565 (Tourback: 575 / 575)	565 / 565 (Tourback: 575 / 575)	610 / 614 (Tourback: 620 / 624)	590 / 627 / 627 (GT-Tourback: 600)	598 / 635 / 635 (GT-Tourback: 608)	598 / 635 / 635 (GT-Tourback: 608)	605 / 615 / 619 (GT-Tourback: 615)	612 / 622 / 626 (GT-Tourback: 622)	615 / 625 / 629 (GT-Tourback: 625)
Max. Zuladung (kg) [2] Maximum Load (kg) [2] Charge max. autorisée (kg) [2] P.M.A. (kg) [2]	330 / 330 (Tourback: 320 / 320)	330 / 330 (Tourback: 320 / 320)	285 / 281 (Tourback: 275 / 271)	305 / 268 / 268 (GT-Tourback: 295)	297 / 260 / 260 (GT-Tourback: 287)	297 / 260 / 260 (GT-Tourback: 287)	290 / 280 / 276 (GT-Tourback: 280)	283 / 273 / 269 (GT-Tourback: 273)	280 / 270 / 266 (GT-Tourback: 270)
Tankinhalt (Ltr.) Fuel tank volume (Ltr.) Contenu du réservoir à essence (Lts) Capacidad depósito, aprox. (litros)	40	40	40	40	40	40	40	40	40

[1] = Fahrleistung und Verbrauch können je nach Fahrweise, Ausstattung, Fahrbahn- und Witterungsverhältnissen abweichend sein.
[1] = Performance and consumption may vary slightly according to driving style, equipment, road and weather conditions.
[1] = Comportement et consommation peuvent varier en fonction du type de conduite, de l'équipement, de l'état des routes et des conditions météorologiques
[1] = Las prestaciones y el consumo pueden variar en función de la forma de conducción, el equipamiento, las condiciones de la calzada y las condiciones climatológicas.

[2] = Je nach Ausstattung und Modell abweichend.
[2] = Varies according to equipment and model.
[2] = Modification selon équipement et modèle
[2] = Puede diferir según el equipamiento y modelo.

Druckfehler und technische Änderungen sind vorbehalten.
No liability is accepted for printing errors. Technical changes may be made without prior notice.
Erreurs d'impression comme modifications techniques sous réserve.
Erratas y modificaciones técnicas reservadas.

CT 800 S		CT 1700 V
Basis / Base / Base / Basa	Suzuki Intruder C800	Victory Vegas 8 Ball
Motordaten • Engine data • Données concernant le moteur • Datos del motor		
Motor Engine Moteur Motor	Wassergekühlter V2-Zylinder-Viertaktmotor 2-cylinder v-engine, liquid-cooled Bicylindre en V, refroidissement liquide 2 cilindros en V refrigerado por agua	
Hubraum cm³ Displacement cm³ Cylindrée cm³ Cilindrada cm³	805	1731
Max. Leistung kW bei min ⁻¹ Max power kW at RPM Puissance max. (kW) p t/Min. Potencia máxima KW a min ⁻¹	39 kW / 6000 (53 PS / hp / CV)	66 kW / 4900 (90 PS / hp / CV)
Max. Drehmoment bei min ⁻¹ Max engine torque at RPM Couple Max. p t/Min. Par máximo a min ⁻¹	69 Nm / 4000	140 Nm / 2700
Abgasreinigungssystem Exhaust gas purification system Pollution Sistema de depuración de humos	Geregeltem 3-Wege-Katalysator (G-Kat), Lambdasonde G-Cat, Lambda probe G-Kat, sonde lambda G-Cat, Lambda probe	
Kraftübertragung • Power-Transmission • Transmission • Transmisión		
Getriebeart Transmission Boîte de vitesse Caja de cambios	5-Gang Schaltgetriebe mit optionaler Rückfahrlilfe 5-Gear and optional reverse gear 5 rapports avec marche arrière optionnelle 5 marchas (tambien con marcha trasera)	6-Gang Schaltgetriebe mit Rückwärtsgang 6-Gear with reverse gear 6 rapports avec marche arrière 6 marchas con marcha trasera
Antrieb Drive Propulsion Propulsión	Kardan Shaft Cardan Cardán	Riemen Belt Commande à courroie Correa
Fahrwerk / Lenkung • Chassis / Steering • Suspension / Direction • Chasis / dirección		
Vorderachse Front axle Essieu avant Eje delantero	Teleskopgabel Ø 41 mm Inverted telescopic Ø 41 mm Fourche télescopique Ø 41 mm Telescópica Ø 41 mm	Teleskopgabel Ø 43 mm Inverted telescopic Ø 43 mm Fourche télescopique Ø 43 mm Telescópica Ø 43 mm
Hinterrachse Rear axle Essieu arrière Eje trasero	Starrachse oder optional mit CTAF Aktiv-Fahrwerk Solid axle (optional with CTAF active chassis) Axe rigide (en option châssis activ CTAF) Eje rígido o también con CTAF de suspensión activa	CTAF Aktiv-Fahrwerk CTAF active chassis Châssis activ CTAF CTAF de suspensión activa
Bremssystem, vorne / hinten Brake System, front / rear Freins, avant / arrières Sistema de freno delantero / trasero	Scheibenbremse Disc Brake Frein à disque Freno de disco	

[1] = Fahrleistung und Verbrauch können je nach Fahrweise, Ausstattung, Fahrbahn- und Witterungsverhältnissen abweichend sein.
[1] = Performance and consumption may vary slightly according to driving style, equipment, road and weather conditions.
[1] = Comportement et consommation peuvent varier en fonction du type de conduite, de l'équipement, de l'état des routes et des conditions météorologiques
[1] = Las prestaciones y el consumo pueden variar en función de la forma de conducción, el equipamiento, las condiciones de la calzada y las condiciones climatológicas.

	CT 800 S	CT 1700 V
Basis / Base / Base / Basa	Suzuki Intruder C800	Victory Vegas 8 Ball
Fahrwerk / Lenkung • Chassis / Steering • Suspension / Direction • Chasis / dirección		
Bereifung, vorne Tyre, front Pneu avant Neumáticos delanteros	130/90-16	90/90-21 (optional 200/50-17) 90/90-21 (optional 200/50-17) 90/90-21 (en option 200/50-17) 90/90-21 (opcional 200/50-17)
Bereifung, hinten Tyres, rear Pneus, arrières Neumáticos traseros	205/55-16 (optional 255/40-17) 205/55-16 (optional 255/40-17) 205/55-16 (en option 255/40-17) 205/55-16 (opcional 255/40-17)	215/55-16 (optional 255/45-17 oder 300/35-18) 215/55-16 (optional 255/45-17 or 300/35-18) 215/55-16 (en option 255/45-17 ou 300/35-18) 215/55-16 (opcional 255/45-17 o 300/35-18)
Fahrleistung / Verbrauch • Maximum Speed / fuel consumption • Comportement / Consommation • Prestaciones / Consumo		
Höchstgeschwindigkeit(km/h) [1] Max. Speed in (km/h) [1] Vitesse maximale (km/h) [1] Velocidad máxima (km/h) [1]	145	165
Kraftstoff Fuel Carburant Tipo combustible	Super bleifrei (ROZ 95), E10 Petrol (octane no. 95), E10 Carburant (95 RON), E10 Gasolina (95 octanos), E10	
Maße / Gewicht / Volumen • Dimensions / Weight / Volume • Mesures / Poids / Volume		
Fahrzeugbreite (mm) [2] Vehicle width [2] Largeur du véhicule [2] Ancho del vehículo (mm) [2]	1300 (1480)	1300 (1480 - 1510)
Fahrzeuglänge (mm) [2] Vehicle length (mm) [2] Longueur du véhicule [2] Largo del vehículo (mm) [2]	2700	2620
Fahrzeughöhe (mm) [2] Vehicle height (mm) [2] Hauteur du véhicule [2] Alto del vehículo (mm) [2]	1200	1210
Leergewicht (kg) [2] Empty weight (kg) [2] Poids à vide (kg) [2] Tara (kg) [2]	380	425
Zul. Gesamtgewicht (kg) Total weight (kg) Poids total (kg) Peso total (kg)	580	680
Tankinhalt (Ltr.) Fuel tank volume (Ltr.) Contenu du réservoir à essence (Lts) Capacidad depósito, aprox. (litros)	20	17

[2] = Je nach Ausstattung und Modell abweichend.
[2] = Varies according to equipment and model.
[2] = Modification selon équipement et modèle
[2] = Puede diferir según el equipamiento y modelo.

Druckfehler und technische Änderungen sind vorbehalten.
No liability is accepted for printing errors. Technical changes may be made without prior notice.
Erreurs d'impression comme modifications techniques sous réserve.
Erratas y modificaciones técnicas reservadas.

rewaco Garantie ^{DE}

Die rewaco Partnerbetriebe garantieren einen zuverlässigen Service und die Qualität unserer Produkte.

Finanzierung ^{DE}

Zur Realisierung Ihres Wunschtrikes bieten wir Ihnen in Zusammenarbeit mit unseren Partnern attraktive Finanzierungen an. Fragen Sie Ihren rewaco Partnerbetrieb.

rewaco guarantee ^{EN}

The rewaco partner companies provide a reliable service as well as the quality of our products.

Financing ^{EN}

To make your dream trike a reality we offer attractive financing deals with our partners. Ask your rewaco dealership.

Garantie rewaco ^{FR}

Les entreprises partenaires rewaco garantissent un service fiable et une qualité de nos produits.

Financement ^{FR}

Pour réaliser l'acquisition de votre trike de rêve, nous vous proposons la collaboration pour un financement attractif. Demandez à votre concessionnaire rewaco.

Garantía rewaco ^{ES}

Las empresas asociadas rewaco proporcionan un servicio fiable y una calidad de nuestros productos.

Financiación ^{ES}

Para que el triciclo de sus sueños sea una realidad, le ofrecemos atractivas financiaciones en colaboración con nuestros socios. Pregunte a su empresa asociada rewaco.

Farben ^{DE}

Standard Karosseriefarben

- 01 Melongelb (RAL 1028)
- 02 Rubinrot (RAL 3003)
- 03 Marineblau (RAL 5002)
- 04 Reinweiß (RAL 9010, *nur ST*)
- 05 Schwarz, uni (*nur CT*)

Karosseriefarben

- 06 Schwarz-Glimmer (*nur ST*)
- 07 Brillantweiß uni
- 08 Ivory White uni
- 09 Reflexsilber Metallic
- 10 Pantherschwarz Metallic
- 11 Perlmuttweiß Perleffekt
- 12 Champagne Perleffekt
- 13 Mandarine Perleffekt
- 14 Merlot Perleffekt
- 15 Ocean Perleffekt
- 16 Racingblau Perleffekt
- 17 Marrakeschbraun
- 18 Titan Perleffekt
- 19 Dark Night
- 20 Chamäleon Effektlack
- 21 Bi-Colour
- 22 Wunschfarbe

R-Edition Farben (*nur GT/LT*)

- 23 Speed Yellow
- 24 Burn Orange
- 25 Fire Red
- 26 Ice Blue
- 27 Toxic Green
- 28 Racing Green

Sitzfarben

- A Schwarz / Schwarz *
- B Schwarz / Grau **
- C Schwarz / Schwarz **
- D Schwarz / Orange *
- E Schwarz / Rot *
- F Schwarz / Bordeaux *
- G Schwarz / Blau **
- H Schwarz / Mocca **

* Sitzseitenwangen im Glattleder-Look und Sitzmittelbahn in geprägtem Kunstleder

** Sitzseitenwangen im rutschfesten Alcantara-Look und Sitzmittelbahn in geprägtem Kunstleder

Colours ^{EN}

Standard bodywork colours

- 01 Melon Yellow (RAL 1028)
- 02 Ruby Red (RAL 3003)
- 03 Marine Blue (RAL 5002)
- 04 Pure White (RAL 9010, *only ST*)
- 05 Black uni (*only CT*)

Bodywork colours

- 06 Black Glimmer (*only ST*)
- 07 Brilliant White uni
- 08 Ivory White uni
- 09 Reflex Silver pearl effect
- 10 Panther Black pearl effect
- 11 Nacre White pearl effect
- 12 Champagne pearl effect
- 13 Mandarine pearl effect
- 14 Merlot pearl effect
- 15 Ocean pearl effect
- 16 Racing Blue pearl effect
- 17 Marrakesh Brown
- 18 Titan pearl effect
- 19 Dark Night
- 20 Chameleon effect varnish
- 21 Bi-Colour
- 22 Desired colour

R-Edition colours (*only GT/LT*)

- 23 Speed Yellow
- 24 Burn Orange
- 25 Fire Red
- 26 Ice Blue
- 27 Toxic Green
- 28 Racing Green

Upholstery Colours

- A Black / Black *
- B Black / Grey **
- C Black / Black **
- D Black / Orange *
- E Black / Red *
- F Black / Bordeaux *
- G Black / Blue **
- H Black / Mocha **

* Seat side sections in smooth leather look and seat middle section in embossed imitation leather

** Seat side sections in anti-slip Alcantara look and seat middle section in embossed imitation leather

Couleurs ^{FR}

Couleurs de carrosserie de série

- 01 Jaune melon (RAL 1028)
- 02 Rouge rubis (RAL 3003)
- 03 Blue marine (RAL 5002)
- 04 Blanc pur (RAL 9010, *seul. ST*)
- 05 Noir, uni (*seulement CT*)

Couleurs de carrosserie

- 06 Noir pailleté (*seulement ST*)
- 07 Blanc brillant, uni
- 08 Ivory White, uni
- 09 Argent réfléchissant effet perle
- 10 Noir panthère effet perle
- 11 Blanc nacre effet perle
- 12 Champagne effet perle
- 13 Mandarine effet perle
- 14 Merlot effet perle
- 15 Ocean effet perle
- 16 Bleu racing effet perle
- 17 Brun marrakesh
- 18 Titan effet perle
- 19 Dark Night
- 20 Aspect laqué caméléon
- 21 Bi-Colour
- 22 Couleur souhaitée

Couleurs R-Edition (*seulement GT/LT*)

- 23 Speed Yellow
- 24 Burn Orange
- 25 Fire Red
- 26 Ice Blue
- 27 Toxic Green
- 28 Racing Green

Couleurs des sièges

- A Noir / Noir *
- B Noir / Gris **
- C Noir / Noir **
- D Noir / Orange *
- E Noir / Rouge *
- F Noir / Bordeaux *
- G Noir / Bleu **
- H Noir / Moka **

* Joues latérales du siège style cuir lisse et bande centrale du siège en similicuir grainé

** Jous latérales du siège style Alcantara antidérapant et bande centrale du siège en similicuir grainé

Colores ^{ES}

Colores carrocería en serie

- 01 Amarillo melón (RAL 1028)
- 02 Rojo rubí (RAL 3003)
- 03 Azul marine (SRAL 5002)
- 04 Blanco puro (RAL 9010, *solo ST*)
- 06 Negro, unicolor (*solo CT*)

Colores carrocería

- 06 Negro mica (*solo ST*)
- 07 Blanco brillante, unicolor
- 08 Ivory White, unicolor
- 09 Plata retrorreflejante efecto perla
- 10 Negro pantera efecto perla
- 11 Blanco nácar efecto perla
- 12 Champagne efecto perla
- 13 Mandarine efecto perla
- 14 Merlot efecto perla
- 15 Ocean efecto perla
- 16 Azul carrera efecto perla
- 17 Marrón Marrakesh
- 18 Títan efecto perla
- 19 Dark Night
- 20 Chamäleon efecto perla
- 21 Bi-Colour
- 22 Lacado a elección del cliente

Colores R-Edition (*solo GT/LT*)

- 23 Speed Yellow
- 24 Burn Orange
- 25 Fire Red
- 26 Ice Blue
- 27 Toxic Green
- 28 Racing Green

Colores tapicería

- A Negro / Negro *
- B Negro / Gris **
- C Negro / Negro **
- D Negro / Naranja *
- E Negro / Rojo *
- F Negro / Burdeos *
- G Negro / Azul **
- H Negro / Moca **

* Apoyos laterales en óptica cuero liso y asiento en cuero artificial estampado

** Apoyos laterales en óptica Alcantara antideslizante y asiento en cuero artificial estampado

Rims



"Star", silver



"Star", SLC chrome look



"Style", polished



"Style", varnished



"R-Edition", black



"R-Edition", SLC chrome look



Dimensions: 205/..., 215/..., 255/...



300/35-18 (only CT1700V)



● Serie



■ Sonderausstattung

Die hier abgebildeten Karosserie- und Polsterfarben können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.



● Series



■ Special Equipment

For printing reasons the bodywork and upholstery colours shown here may vary slightly from the real colours in use.



● Serie



■ Équipement special

Pour des raisons techniques d'impression, les couleurs de carrosserie et de sièges ici reproduites peuvent être légèrement différentes des véritables couleurs.



● Serie



■ Sonderausstattung

Debido a cuestiones técnicas de impresión, los colores de la carrocería y la tapicería aquí reproducidos pueden diferir ligeramente de los colores reales.

Colours



Bodywork Colours



01 • 02 • 03 • 04 (ST) • 05 (CT) • 06 (ST) ■ 07 ■



08 ■ 09 ■ 10 ■ 11 ■ 12 ■ 13 ■ 14 ■ 15 ■



Special Bodywork Colours



16 ■ 17 ■ 18 ■ 19 ■ 20 ■ 21 ■ 22 ■

*R*Edition
Special GT / LT Bodywork Colours



23 ■ 24 ■ 25 ■ 26 ■ 27 ■ 28 ■

Seats (RF1)



A* • B** ■ C** ■ D* ■ E* ■ F* ■ G** ■ H** ■



rewaco®
refreshes your life.

DE Die Angaben über Lieferumfang und Leistungen des Fahrzeuges entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind mit weiteren Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Druckfehler und technische Änderungen sind vorbehalten.

EN The information about the product and performance of the vehicles are correct at the time of going to press. The vehicles shown in this catalogue are fitted with special equipment, which is available at an extra charge. No liability is accepted for printing errors. Technical changes may be made without prior notice.

FR Les données concernant le programme d'accessoires et la puissance des véhicules correspondent aux connaissances requises au moment de l'impression de ce document. Les véhicules représentés dans ce catalogue sont en partie équipés d'accessoires complémentaires faisant l'objet d'une majoration de prix. Erreurs d'impression comme modifications techniques sous réserve.

ES Los datos referidos a volumen de suministro y prestaciones de los vehículos corresponden a los conocimientos disponibles en el momento de la impresión. Los vehículos representados en este catálogo disponen parcialmente de equipamiento especial contra sobreprecio. Erratas y modificaciones técnicas reservadas.



rewaco Italy
gli specialisti del trike



Concessionario: ADOLFO PIALLI CellularLine: 338-7105532
Mail: pialli.adolfo@pialli.it

Premiumpartner

Concessionario Rewaco Piali Adolfo – www.pialli.it

Viale Belforte 62, 21100, Varese presso Diffusione Leasing (pretelefonare) - cell. 3387105532 - mail: pialli.adolfo@pialli.it